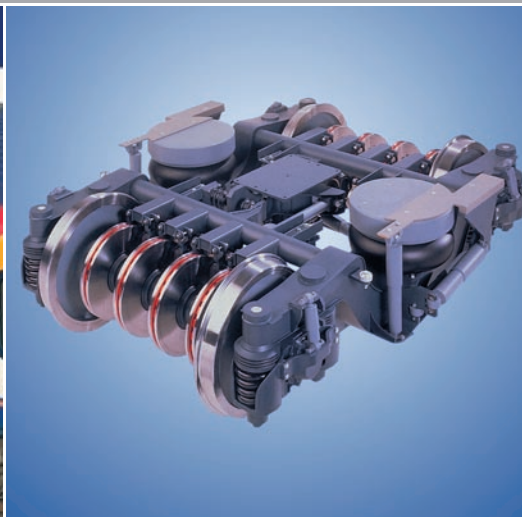


World-class bearing technology for Rail Systems



DEVA®-Gleitlager für den Schienenfahrzeugbau

Auch unter den extremen Einsatzbedingungen des Schienenverkehrs bewähren sich DEVA®-Gleitlager seit vielen Jahren. Mit unserem Know-how können wir die hohen Anforderungen unserer Kunden in Bezug auf Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit erfüllen.

Ob deva.metal®, deva.bm®, deva.bm®/9P, deva.glide® oder deva.tex® – unsere Produktreihen haben eines gemeinsam: Hohe Verschleißfestigkeit, geringe Reibwerte, Temperatur- und Korrosionsbeständigkeit, lange Lebensdauer und Unempfindlichkeit gegenüber Verunreinigungen. Beste Gründe für die drei größten europäischen Bahnsystemhersteller Alstom, Siemens Transportation Systems und Bombardier Transportation, ebenso der Anbieter Voith Turbo Scharfenberg und Anwender wie die Hamburger Hochbahn auf DEVA®-Gleitlager zu setzen.



deva.metal®

deva.metal® ist ein selbstschmierender, hochverdichteter Gleitwerkstoff mit einem feinveteilten Festschmierstoff im metallischen Gefüge.



deva.bm®

deva.bm® sind selbstschmierende Verbundgleitwerkstoffe, bestehend aus einem Stahlrücken und einer deva.metal® Gleitschicht. Als Festschmierstoffe kommen u.a. Graphit und PTFE zum Einsatz.

Geprüfte Qualität

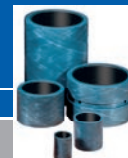


In enger Zusammenarbeit mit den führenden Bahnsystemherstellern hat die Union of European Railway Industries (UNIFE) das Regelwerk IRIS (International Railway Industry Standard) erarbeitet. IRIS legt die international geltenden Anforderungen an die Qualitätsmanagementsysteme von Bahnherstellern und insbesondere deren Zulieferern von Ausrüstungskomponenten fest. DEVA®-Gleitlager sind IRIS zertifiziert. Zudem verfügen wir über Zertifizierungen nach DIN ISO 9001:2000, ISO 14001 und ISO TS 16949:2002.



deva.glide®

deva.glide® ist ein selbstschmierender Gleitwerkstoff aus einer hochverschleißfesten Bronzelegierung mit Festschmierstoffdepots in Materialstärke.



deva.tex®

deva.tex® ist ein selbstschmierender Hochleistungs-Gleitlagerwerkstoff mit glasfaserverstärkter Tragschicht und einer Gleitschicht aus einem Faserwerkstoff mit PTFE, verstärkt durch Epoxidharz.

Anwendungen in Bahnsystemen

Drehgestell-Lagerung

Drehgestell-Gleitkissen

Drehgestell mit Lenkachsen · Bremsgestänge

Schwingungsdämpfer · Kardanwellen

Mehrspurachsen · Neigungszüge

Automatikkupplungen · Pantographen

Gefederte Fahrersitze · Mehrteilige Waggons

Fahrgastraumtüren · Waggon-Retarder

Schiebetüren u. Lukendeckel an Güterwagen

Kipp-Waggons · Spezial-Waggons

Weichen · Rangiertechnik-Gleisbremsen

Drehgelenk für Schienenfahrzeuge mit deva.tex® Gleitlagern

